



TranSAFE-Alp

Povezava transportnih omrežij v skupno platformo Alpske regije glede naprednih strategij varnosti v prometu ter ukrepanju ob izrednih dogodkih

Čezmejno sodelovanje pri upravljanju izrednih dogodkov v transportu, ki nastanejo zaradi nesreč v tunelih, mostovih, prelazih ali ob naravnih nesrečah, je pomemben izziv za varnost v alpskem prostoru in organe, ki delujejo v izrednih situacijah. TranSAFE-Alp želi izkoristiti inovativna orodja za podporo odločanju, ki so bila razvita v okviru predhodnih projektov »Alpine Space«, da se izdelata integrirano spletna platforma, ki povezuje javno dostopne tehnologije za skupno podporo in koordiniranim načrtom za posredovanje civilne zaščite in prevoznikov.

Spletna platforma za podporo odločanju JITES (»Joint Integrated ICT-Technologies for Emergency and Security management) bo v dejanskem času zbirala podatke o kritičnih transportnih odsekih na transportnem omrežju alpskega prostora in generirala scenarije za intervencijo ob izrednih dogodkih.

JITES je inovativno simulacijsko okolje, ki bo preskusilo učinkovitost in pravočasnost prometa, varnosti in sistemov za upravljanje komuniciranja z implementacijo načrtov delovanja ob izrednih dogodkih za upravljavce infrastrukture in operativne centre za civilno zaščito.

OBSTOJEČA PROBLEMATIKA, KI SE JO LOTEVA PROJEKT TRANSAFE-ALP

Nevarnosti, ki vplivajo transportno mrežo v alpskem prostoru, so različni, različnih nivojev in z različno pogostostjo. Večje nesreče v tunelih in na ostali infrastrukturi so sicer redke, a se vseeno pojavljajo. Alpski prostor je izrazito tranzitno območje za prevoz blaga in potnikov ter nevarnih snovi. V tem širšem evropskem prostoru je potrebno na osnovi skupnih načrtov ukrepanja dodatno razviti sisteme za zgodnje opozarjanje in ukrepanje ob izrednih dogodkih na transportnem omrežju. V primeru izpada preventivnih ukrepov in prometne zakonodaje se pomembni negativni učinki naravnih ali tehničnih nevarnosti kažejo v zmanjšanju učinkovitosti načrtov zgodnjega opozarjanja in ukrepanja ob izrednih dogodkih. Ob kritičnih dogodkih hitro identifikacijo skupnih dejavnosti za ukrepanje ob izrednih dogodkih otežujejo

različni med seboj povezani dejavniki: izpadi komunikacijskega sistema, razhajanja v načinu načrtovanja in izvedbe ukrepov ob izrednih dogodkih, pomanjkanje določanja scenarijev v dejanskem času ter ozka grla na prometni infrastrukturi.

Alpski prostor povezuje regionalne evropske transportne sisteme z glavnimi evropskimi koridorji skozi srednjo, severno in vzhodno Evropo z naraščajočo stopnjo prometnih tokov ljudi in blaga na glavnih alpskih križiščih (še posebej Ventimiglia, Mont Cenis/Frejus, Gotthard, Brenner and Schoberpass) in predstavlja kompleksni okvir za transportno varnost, ki nujno zahteva skupno delovanje ključnih akterjev s področja logistike, civilne zaščite in infrastrukturnih upravljavcev iz vseh alpskih regij.

CILJI PROJEKTA TRANS SAFE-ALP

Projekt TranSAFE-Alp želi izboljšati varnost potnikov in nevarnega blaga na infrastrukturnem omrežju alpskega prostora s skupnim reševanjem izrednih dogodkov, združevanjem sistemov za podporo odločanju, sistemov za nadzor in preusmerjanje ter sistemov za opazovanje.

Na nivoju alpskega prostora se projekt usklajuje s Transportnim protokolom alpske konvencije z optimizacijo uporabe obstoječih transportnih infrastruktur kot skupna tehtna rešitev s ko-modalnostjo, ki se sooča z varnostjo v transportu in upravljanjem izrednih dogodkov po kritičnih dogodkih.

Cilji projekta TranSAFE-Alp so:

- nadnacionalna baza za izmenjavo znanja med prevozniki, civilno zaščito in ključnimi oblikovalci odločitev za oceno upravljanja ranljivosti in kritičnih situacij;
- izkoristek najboljših orodij ICT, geo-referenčnih rešitev in pomembnih projektov EU in alpskega prostora s področja upravljanja transportne varnosti;
- izdelava odprtokodnega informacijskega sistema, ki zagotavlja izhodne podatke v dejanskem času o kritičnih transportnih virih iz 3 sistemov za podporo odločanju, ki so povezani s čezmejnimi operativnimi sistemi za upravljanje izrednih dogodkov in prometa;
- izboljšanje učinkovitega čezmejnega sodelovanja med prevozniki in civilno zaščito pri zgodnjem obveščanju in upravljanju kritičnih situacij z dvema povezanima simulacijama upravljanja varnosti z IT;
- vzpostavitev dolgoročnih nadnacionalnih sinergij z aktivno udeležbo nacionalnih in regionalnih transportnih/okoljevarstvenih organov, ki pooblašajo JITES;
- izboljšanje dejanskih obvez javnih/zasebnih organov, uporabnikov transporta in oblikovalci politik za vzpodbujanje rešitev ko-modalnosti kot varnih preusmeritev.

REZULTATI PROJEKTA TRANS SAFE-ALP

- postavitev enotnega transnacionalnega okvirja operativnih intervencij in ICT-okolje za upravljanje varnosti in izrednih dogodkov v transportu z vključitvijo 10 prevoznikov, 5 organizacij civilne zaščite in 3 nacionalnih organov za okoljsko zaščito in transport;
- postavitev enotnega nadnacionalnega odprtokodnega sistema z geo-referenčnimi aplikacijami, ki je konfiguriran v 6 do 10 nadnacionalnih operativnih centrih (civilna zaščita in prevozniki/upravljavci infrastrukture);
- dva nadnacionalna programa testiranja in šolanja JITES, ki sta namenjena 3 čezmejnemu operativnim centrom;
- ena večnacionalna simulacijska kampanja z IT na nivoju pilotnega projekta z 2 scenariji kritičnih situacij, izdelanih z JITES;
- postavitev okvirja za medregionalni dogovor, ki omogoča kontinuiteto TranSAFE-Alp pri zbiranju podatkov iz vsaj dveh sistemov za podporo odločanju, re-planiranje upravljanja transportne varnosti in spremljanje pomembnih programov EU.

Ciljne skupine so:

- nacionalni, regionalni in lokalni transportni organi,
- regionalne službe za spremljanje prometa,
- službe za potovalne informacije,
- nacionalni organi za preprečevanje tveganja,
- nacionalne in regionalne službe civilne zaščite,
- lokalni logistični operaterji,
- predstavniki sektorja ICT, specializirani za transportno varnost in izredne dogodke

Končni uporabniki so:

- upravljavci čezmejne infrastrukture,
- čezmejni operaterji izrednih dogodkov na transportu,
- prometno operativni centri,
- lokalne operativne mreže civilne zaščite,

Končni uporabniki bodo rezultate uporabili kot učinkovita in praktična orodja za nadnacionalno upravljanje z varnostjo in izrednimi dogodki. Ciljne skupine bodo rezultate uporabile za skupno načrtovanje upravljanja transportne varnosti in zanesljivosti v alpskem svetu.

Trajanje projekta: **september 2011 – avgust 2013**

Slovenski partner na projektu: **Prometni institut Ljubljana d.o.o.**

<http://www.prometni-institut.si/>

Več o projektu: <http://217.114.212.30/transafealp/index.php?lang=en>